

К

395Г  
А69ОР

ОБЩЕСТВО ДРУЗЕЙ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

Н. Д. АНОШЕНКО  
Кр. Военный Воздухоплаватель и Пилот

3658.4  
А-69

# ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

~~3174~~  
~~3178~~  
3960

Проверен  
1936г.

46279 +

МБУК  
"Центральная библиотека"  
Пущинского округа Пущино  
Брянской области  
(МБУК "ЦБ")

---

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
„ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК“  
МОСКВА — 1923

## ВОИНА В ВОЗДУХЕ.

Лишь только пытливый человеческий ум создаст нечто большое, как его творение уже тащат на службу кровожадному Марсу, богу войны...

Так случилось и с воздухоплаванием и авиацией,—этими величайшими достижениями людей за последние два века. Не успели еще первые воздушные туристы (воздушные шары были изобретены бр. Монгольфье и усовершенствованы проф. Шарлем в 1783 г. во Франции) привыкнуть к новой для них стихии, в которую они так дерзко ворвались, как стратеги сейчас же оценили все открывающиеся пред ними заманчивые возможности, и потащили добродушный воздушный шар на поле битвы. Уже в 1794 году, в битве при Мобеже над полем сражения висел в воздухе привязной аэростат, с которого французами велись наблюдения за противником, и сигнализацией сообщалось о нем своим войскам. Французский воздухоплаватель Кутель, первым работавший на первом военном привязном аэростате, принес соотечественникам большую пользу. Говорят даже, что удачный исход следующей битвы при Флерюссе во многом обязан участию на стороне французов Кутелевского воздушного шара, при виде которого среди австрийцев поднялась ужасная паника, т. к. они поняли, что от „воздушного глаза“ скрыться никуда невозможно и что все их маневры будут сейчас же обнаружены. Попытки сбить аэростат пушечным и ружейным огнем успеха не имели, и воздушный шар безнаказанно продолжал свою работу.

Не менее решительную роль сыграли привязные воздушные шары и во время войны Северных и Южных штатов Америки, где они были применены не только для разведки, но и для корректировки (направления огня) стрельбы артиллерии и для фотографирования позиций противника.

Особенно большие услуги оказал воздушный шар французам во время осады Парижа немцами в 1870 г., когда он явился единственным средством сообщения из окруженного неприятелем города с остальными частями Франции.

Не вдаваясь в подробности, укажу лишь на результаты, достигнутые воздухоплавателями за трехмесячный период осады. За это время французы выпустили всего 64 аэростата, из которых лишь 5 попало к немцам и 2 погибли в море, а все остальные благополучно выполнили свое назначение и вывезли из Парижа 155 человек и до 10,000 килограммов писем и множество почтовых голубей и пр.

Попытки немцев подстрелить спокойно пролетающий над их линиями воздушный шар успеха не имели, и тогда был отдан при-



Рис. 1.—Под'ем привязного воздушного шара Кутеля перед битвой у Мобежа (1794 г.).

Конец ознакомительного фрагмента

\*\*\*

Уважаемый читатель!

Придя в Библиотеку,

Вы сможете прочитать эту книгу

полностью на нашем компьютере